

I. Ubezpieczenie casco statku i OC armatora	
Przedmiot ubezpieczenia	➤ Statek pasażerski „Koszałek” Nr rej. SZ-01-168 Rok budowy 2009 (producent: Centromost Stocznia Rzeczna w Płocku Sp. z o.o.) Materiał z którego zbudowano statek: stal Rodzaj napędu: mechaniczny Wymiary: 19,45 m x 4,35 m Dopuszczalna ilość pasażerów: 67 Jednostka posiada następujące dokumenty: Świadectwo zdolności żeglugowej ważne do 22.07.2020 Świadectwo klasy ważne do 22.07.2024 Dokument rejestracji statku żeglugi śródlądowej Jednostka spełnia wszelkie wymagania prawa umożliwiające wykorzystywanie jej do prowadzenia działalności zgodnej z zadeklarowanym przeznaczeniem i jest obsadzona załogą posiadającą kwalifikacje. ➤ Odpowiedzialność cywilna armatora w związku z eksploatacją, ➤ Odpowiedzialność cywilna armatora w związku z przewozem pasażerów
Suma ubezpieczenia	➤ Suma ubezpieczenia casco – 1 736 908 PLN na którą składa się: • 1 728 620 zł - wartość kontraktowa statku ze stoczni • 40 PLN – bandery • 404 PLN - elementy do mocowania bagażu • 6 000 PLN - doposażenie sterówki (elementy drewniane) • 1 035 PLN - urządzenia pomiarowe • 809 PLN - sprzęt ratowniczy (drabinka do wychodzenia z wody) ➤ Suma ubezpieczenia OC armatora w związku z eksploatacją: 1 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia ➤ Suma ubezpieczenia OC armatora w związku z przewozem pasażerów: 7 000 000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia
Zakres ubezpieczenia	➤ Ubezpieczenie casco statku „Koszałek” ➤ Ubezpieczenie OC armatora w związku z eksploatacją, ➤ Ubezpieczenie OC armatora w związku z przewozem pasażerów. ➤ Ubezpieczenie statku podczas załadunku/wyładunku i transportu na trasie Koszalin – Unieście i Unieście -Koszalin Ubezpieczenie zawarte na warunkach: ➤ Instytutowe Klauzule Ubezpieczenia Kadłuba na Czas od Ryzyk Portowych z włączeniem ograniczonej nawigacji (Institute Time Clauses Hulls Port Risks

Handwritten signature

	including Limitem Navigation 20/7/87) ➤ Instytutowa Klauzula Wyłączająca Atak Informatyczny, ➤ Instytutowa Klauzula Wyłączająca Ryzyko Skażenia Radioaktywnego, Broń Chemiczną oraz Elektromagnetyczną, ➤ Instytutowe Klauzule odpowiedzialności Cywilnej na Czas – Kadłub ➤ Klauzula rozszerzenia na ryzyka transportowe
Wyłączenia odpowiedzialności	Z pokrycia ubezpieczeniowego wyłącza się straty i szkody będące skutkiem działania lub zaniechania członków załogi będącej w stanie nietrzeźwym lub pod wpływem środków odurzających lub narkotyków. Odpowiedzialność ubezpieczyciela jest wyłączona, jeżeli straty lub szkody spowodowane zostały winą umyślną lub rażącym niedbalstwem ubezpieczającego/ubezpieczonego.
Okres ubezpieczenia	Od 01.01.2020 roku do 31.12.2021 roku
Udział własny	Brak
Franszyza integralna	Brak
Franszyza redukcyjna	➤ 1 000 PLN dotyczy ubezpieczenia OC armatora w związku z eksploatacją i w związku z przewozem pasażerów ➤ 5 000 PLN dotyczy ubezpieczenia casco
Informacje dotyczące przechowywania statku „Koszałek” w okresie wyłączenia z eksploatacji	Statek przechowywany jest na terenie zajezdni MZK Sp. z o.o. w Koszalinie, przy ul. Gnieźnieńskiej 9. Teren, na którym przechowywany jest statek, jest ogrodzony, całodobowo monitorowany systemem telewizji CCTV, z podglądem przez służbę ochroniarską i portiera dozorcę Od godziny 06:00 do 22:00, w dni robocze – na stanowisku portier dozorca zatrudnieni są pracownicy MZK. Całodobowa ochrona fizyczna z obowiązkiem obchodu cyklicznego od godziny 22:00 do godziny 06:00 w dni robocze, w dni świąteczne oraz w soboty i dni wolne od pracy – całodobowo, w tym statku. Statek przechowywany jest w miejscu widocznym, oświetlonym, monitorowany i chroniony przez pracowników ochrony. Statek na okres przechowywania ma zdemontowane wyposażenie i osprzęt pokładowy. Na zewnątrz statku nie ma żadnych demontowalnych urządzeń. Wszystkie drzwi statku są zamknięte na zamki patentowe, a wszelkie szpary zaklejone. Statek przechowywany jest pod plandeką w celu zabezpieczenia go przed wpływem warunków atmosferycznych. Zdemontowany sprzęt jest przechowywany w pomieszczeniu suchym, ogrzewanym, zamykanym na klucz z ograniczonym dostępem przez osoby nieupoważnione.
Informacje dotyczące transportu statku „Koszałek”	Statek jest transportowany dwa razy w roku (transport drogowy): 1. W maj/czerwiec – załadunek statku na zajezdni MZK Sp. z o.o. w Koszalinie, przy ul. Gnieźnieńskiej 9, transport do Unieścia i rozładunek na Jezioro Jamno 2. We wrześniu – załadunek statku w Unieściu, transport do Koszalina, rozładunek na zajezdni MZK Sp. z o.o. w Koszalinie, przy ul. Gnieźnieńskiej 9 Załadunek, transport i rozładunek statku w jedną stronę trwa maksymalnie 2 dni i wykonywany jest przez specjalistyczne firmy zajmujące się podnoszeniem i przewozami obiektów ponadgabarytowych.

II. Klauzule fakultatywne	
Nazwa i numer klauzuli	Treść klauzuli
1. Klauzula wyłączenia regresu	Z zachowaniem pozostałych, nie zmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że nie przechodzą na Ubezpieczyciela roszczenia przeciwko osobom fizycznym zatrudnionym przez Ubezpieczającego na podstawie umowy o pracę, umowy zlecenia, umowy o dzieło lub innej umowy o świadczenie usług. Nie przechodzą na Ubezpieczyciela również roszczenia przeciwko osobom fizycznym prowadzącym działalność gospodarczą wyłącznie na rzecz Ubezpieczającego (samozatrudnienie). Wyłączenie prawa do regresu nie ma zastosowania w sytuacji, gdy sprawca wyrządził szkodę umyślnie.
2. Klauzula dokonania oględzin	Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia określonych we wniosku i ogólnych warunkach ubezpieczenia strony uzgodniły, że Ubezpieczyciel zobowiązany jest do przeprowadzenia oględziny przedmiotu szkody niezwłocznie, jednak nie później niż w ciągu 2 dni roboczych od momentu zgłoszenia szkody. Jednocześnie Ubezpieczyciel nie może powoływać się na fakt dokonania zmian w stanie faktycznym spowodowanym zdarzeniem szkodowym, jeśli po otrzymaniu zawiadomienia o powstaniu szkody nie dokona oględzin w powyższym terminie (dotyczy ubezpieczenia casco statku).

Handy GP

